

DCL EUROPE**Metalcor SCR: l'eccellenza nell'essenzialità**

L'entrata in vigore di limiti di emissioni NO_x, CO, Formaldeide e THC sempre più restrittivi ha imposto un radicale cambiamento al portafoglio prodotti di DCL International. Nel mercato EU sentiamo sempre più parlare di valori di NO_x e CO inferiori a 50 mg/Nmc al 5%O₂ e non di meno Formaldeide <20 mg/Nmc al 5%O₂. Il risultato è abbastanza evidente: la tecnologia dei sistemi di trattamento emissioni si sta evolvendo verso soluzioni tecnicamente sempre più spinte dove il margine di errore risulta essere sempre più limitato.

All'interno di DCL abbiamo raccolto la sfida, partendo dal presupposto che eccellenza del nostro portafoglio prodotti, rispetto verso i nostri clienti sono e sempre saranno i pilastri su cui si basa il nostro lavoro quotidiano. Dopo 10 anni di attività incessante di R&D siamo riusciti a produrre la Best Available Technology ad oggi presente sul mercato globale in termini di Catalizzatore SCR su Substrato Metallico.

Il Metalcor SCR di DCL presenta una finestra di funzionamento estremamente ampia tra 340°C a 550°C, specialmente se paragonata al classico mattone ceramico, con temperature accettate anche superiori ai 600°C. Nei nostri laboratori di Ricerca e Sviluppo i test di invecchiamento, che ci permettono di dare una

prima stima della performance a lungo termine, prevedono un protocollo con esposizione del catalizzatore a Temperature superiori ai 700°C per più di 24 ore e i catalizzatori vengono rigettati se durante il test hanno un calo di performance maggiore dell' 1%.

Oggi DCL è in grado di proporre soluzioni che assicurano una durata del Catalizzatore ben superiore alla garanzia standard. I test su campo stanno ampiamente confermando se non addirittura superando le nostre aspettative prestazionali. È assolutamente chiaro che il Metalcor SCR assicura

una resistenza meccanica molto elevata come sempre d'altronde abbiamo potuto apprezzare nel nostro catalizzatore ossidativo. Dimenticatevi quindi di mattonelle rotte, polvere, ecc.

L'aspetto che comunque ci affascina di più è sicuramente il Tempo di Light off e risposta del catalizzatore: <3 minuti per una cold start e <10 secondi per variazione del carico con motore in esercizio. Prestazioni di questo tipo lo rendono il candidato ideale per applicazioni CHP ad inseguimento elettrico e termico in un contesto in cui sempre di più il mercato premia flessibilità nella produzione di questi vettori energetici nel rispetto puntuale e h24 dei limiti emissivi prescritti.



DCL EUROPE
www.dcl-inc.it