KARBERG & HENNEMANN

Sistemi filtranti CJC in impianti di cogenerazione

Combustibili: i sistemi di filtrazione CJC™ HDU 27/27-27/108 sono progettati per la filtrazione on-line e off-line di tutti i combustibile liquidi.

Oli lubrificanti: i sistemi di filtrazione CJC™ HDU27/27-27/108 sono progettati per la filtrazione in continuo di oli lubrificanti di motori alimentati a gasolio, biodiesel, oli vegetali, grassi animali, gas di rete, biogas e gas di discarica.

FUNZIONAMENTO

Combustibili: i combustibili possono essere filtrati off-line su un serbatoio giornaliero di servizio oppure filtrati on-line direttamente sulla linea di alimentazione del motore.

Oli lubrificanti: la pompa aspira il fluido dalla coppa. Il fluido filtrato ritorna alla coppa attraverso la connessione alla base del filtro stesso.

ELEMENTO FILTRANTE

Combustibili:

- tipo FU in grado di eliminare acqua e solidi fino a 0,8 micron.
- tipo D in grado di eliminare solidi fino a 0,8 micron.

Oli lubrificanti:

- tipo J o B in grado di eliminare acqua e solidi fino a 0,8 micron.
- tipo AOJ per neutralizzare gli acidi derivanti da ossidazione olio e assorbire acqua e solidi fino a 0,8 micron (alimentazione a bio gas e grasso animale).
- AMJ per neutralizzare gli acidi derivanti da ossidazione olio ed assorbire acqua e solidi fino a 0,8 micron (alimentazione a gas di discarica).

CASI APPLICATIVI FILTRAZIONE COMBUSTIBILI

I. Motore a olio di colza: potenza installata: 100 kW, consumo: 40 l/h, impianto filtrante: HDU 27/54 e cartucce filtranti FU 27/54.

II. Motore a grasso animale: potenza installata: 2 x 420 kW, consumo: 250 l/h, impianto filtrante: HDU 27/54 e cartucce filtranti D 27/54.

III. Motore a olio vegetale: potenza installata: 999 kW, consumo: 250 l/h, impianto filtrante: HDU /108 e cartucce filtranti BLA 27/108.

IV. Motore a biodiesel: potenza installata: 13 motori - totale circa 2.000 kW, consumo: 450 l/h, impianto filtrante: HDU 27/108 e cartucce filtranti BLA 27/108.

CASI APPLICATIVI FILTRAZIONE OLIO LUBRIFICANTE

I. Motore a biogas - motore: a biogas JENBACHER mod. J420GS, potenza: 1450 kW, volume olio: 650 litri, olio: MOBIL PEGASUS 605, impianto filtrante: HDU 27/108 e cartucce filtranti AOJ 27/100.

II. Motore a gas di discarica - motore: a gas di discarica MAN mod. E2842 LE322, potenza: 350 kW, volume olio: 90 litri, olio: MOBIL PEGASUS 610/NILS BURIAN, impianto filtrante: HDU 27/27 e cartucce filtranti AMJ 27/25.

III. Motore a gas di discarica - motore: a olio vegetale, potenza: 999 kW, volume olio: 150 litri, impianto filtrante: HDU 27/27 e cartucce filtranti B 27/27.

Karberg & Hennemann

KARBERG & HENNEMANN SRL - www.cjc.it