

MIRETTI - FilterEX scambiatore speggni-fiamma catalitico autopulente consente al motore di lavorare fino a 1.000 ore



Un approccio innovativo che consente al motore di lavorare in sicurezza fino a 1.000 ore

Oggi sempre più l'industria dell'Oil&Gas sta vivendo un radicale taglio dei costi conseguente alla sensibile riduzione del prezzo del petrolio. Miretti, da sempre attenta agli andamenti del mercato, offre una nuova soluzione antideflagrante e certificata in accordo con le normative ATEX 2014/34/EU, IECEx, NEC 500 che permette di ridurre i costi operativi, di mantenimento e i tempi di fermo macchina.

Grazie alla costante ricerca sempre focalizzata sulle nuove tecnologie e sulle soluzioni innovative, Miretti propone ai propri clienti il sistema FilterEX, un innovativo scambiatore speggni-fiamma catalitico autopulente. Il sistema brevettato consente al motore diesel in Zona 2 di operare fino a 1000 ore prima che lo scambiatore speggni-fiamma sia controllato.

Il prolungamento del tempo di attività da 20 a 1000 ore ha un radicale e positivo impatto anche sui costi di manutenzione degli equipaggiamenti quali compressori d'aria, gruppi elettrogeni, pompe, gru e unità wireline. Gli speggni-fiamma tradizionali richiedono di essere puliti ogni 20 ore circa. La necessità di intervenire ogni 20 ore per controllare e pulire l'equipaggiamento, implica costi operativi non necessari. Determina, inoltre, tempi morti e crea rischi per la salute e la sicurezza dell'operatore durante il processo di rimozione, pulizia e sostituzione. Ogni speggni fiamma, infatti, può pesare fino a 70 kg e in alcuni motori ne sono montati fino a sei.

La maggior parte dei motori antideflagranti applicati nel settore dell'Oil&Gas sono equipaggiati con sistemi di protezione "passiva" anziché con il sistema gas detector attivo. È, quindi, indispensabile dotarli di uno speggni fiamma antideflagrante. La sua pulizia diventa un problema serio e oneroso per mantenere alti standard di sicurezza. Il Sistema Miretti FilterEx rappresenta, quindi, una concreta e profittevole

soluzione alternativa per gli scambiatori di calore per i gas di scarico di motori in Zona 1 e 2 consentendo un effettivo e radicale abbattimento dei costi salvaguardando, al contempo, la salute degli operatori.

Miretti è in grado di fornire il FilterEx per diverse tipologie di motore: inferiore a 110 kw; da 60 a 120 kw; da 121 a 250 kw; da 251 a 500 kw; superiore a 500 kw.

Le soluzioni antideflagranti Miretti, sviluppate in accordo con i principali OEM, sono disponibili per aziende come Atlas Copco, MTU, Cummins, Caterpillar, Volvo, Perkins, JCB, Iveco/Astra, FPT, Deutz, Man, Doosan e tante altre.

Che cos'è il Miretti FilterEx?

- È un sistema compatto di raffreddamento che integra uno speggni-fiamma catalitico autopulente. Il sistema FilterEx è stato certificato da CEC secondo le direttive ATEX e le normative EN
- È un sistema innovativo che riduce drasticamente i tempi di fermo macchina del motore grazie allo speggni-fiamma autopulente che consente al motore di funzionare per circa 1.000 ore prima della pulizia;
- È un approccio alternativo che riduce in totale sicurezza i costi di manutenzione quando, invece, con i sistemi tradizionali il controllo deve avvenire ogni 20 ore.



MIRETTI

www.miretti.org