



Eni, Euglena e PETRONAS valutano l'opportunità di una bioraffineria in Malesia

San Donato Milanese (MI), Tokyo e Kuala Lumpur, 14 dicembre 2022 – Eni, Euglena e PETRONAS (Petroleum Nasional Berhad) annunciano oggi che stanno studiando insieme la possibilità di sviluppare e gestire una bioraffineria in una delle più grandi aree petrolchimiche del Sud-est asiatico, il Pengerang Integrated Complex (PIC).

Al momento le parti stanno effettuando studi di fattibilità tecnica ed economica per il progetto proposto: si prevede che la decisione sull'investimento venga presa entro il 2023 e che l'impianto possa essere operativo entro il 2025. La prossimità con la raffineria e con il complesso petrolchimico di PETRONAS, già esistenti, potrebbe permettere alla bioraffineria di sfruttare la catena del valore integrata nonché i servizi e le strutture presenti nel PIC. La posizione strategica del complesso, con un facile accesso alle principali rotte marittime internazionali, amplierebbe inoltre le possibilità della raffineria allo studio di soddisfare la crescente domanda globale di soluzioni sostenibili.

Si prevede che la bioraffineria possa avere una configurazione flessibile per massimizzare la produzione di SAF (Sustainable Aviation Fuel) per il trasporto aereo e di HVO (Hydrogenated Vegetable Oil) per il trasporto su strada, ferroviario e marino. Questa flessibilità consentirebbe alla produzione di soddisfare la domanda di energia crescente e in evoluzione dei clienti.

Si prevede che la bioraffineria possa avere una capacità di lavorazione di circa 650.000 tonnellate l'anno e una capacità produttiva fino a 12.500 barili al giorno di biocarburante (SAF, HVO e bio-nafta), lavorati a partire da materie prime che non

sono in competizione con la filiera alimentare, come oli usati di frittura, grassi animali, scarti della lavorazione degli oli vegetali e altre biomasse tra cui gli oli di microalghe che saranno sperimentati nel medio termine.

La bioraffineria utilizzerà la tecnologia Honeywell UOP's Ecofining™, sviluppata da Eni in collaborazione con Honeywell UOP.

Giuseppe Ricci, Direttore Generale Energy Evolution di Eni ha dichiarato: "Per il progetto della bioraffineria da sviluppare insieme a Euglena e PETRONAS in Malesia, siamo lieti di condividere la nostra esperienza e le tecnologie proprietarie all'avanguardia che ci hanno permesso di realizzare la prima conversione al mondo di una raffineria in bioraffineria a Porto Marghera (Venezia) nel 2014, e di inaugurarne una seconda a Gela, in Sicilia, nel 2019."

Eni prevede il raggiungimento della carbon neutrality al 2050 attraverso un percorso di decarbonizzazione che punta a ridurre le emissioni generate lungo l'intero ciclo di vita dei prodotti. Per traguardare l'obiettivo, nell'ambito della mobilità Eni combina tutte le soluzioni in maniera sinergica: il ruolo dei biocarburanti è decisivo perché rappresentano un vettore energetico in grado di dare un contributo immediato alla decarbonizzazione dei trasporti. L'HVO, di cui Eni è l'unico produttore italiano e il secondo in Europa, può essere utilizzato addizionato al gasolio oppure in purezza in tutte le motorizzazioni omologate: l'HVO puro al 100% consente di abbattere le emissioni di CO₂ (calcolate lungo tutto il ciclo di vita) tra il 60 e il 90%, a seconda della carica utilizzata, rispetto al mix fossile di riferimento. Inoltre, al momento i biocarburanti costituiscono una soluzione concreta anche per la decarbonizzazione del trasporto aereo: l'Eni Biojet è il SAF (Sustainable Aviation Fuel) prodotto nella raffineria Eni di Livorno, in sinergia con la bioraffineria Eni di Gela, che viene miscelato al 20% nel carburante Jet Fuel Eni; e dal 2024 a Gela verrà avviata la produzione di ulteriori 150 mila tonnellate/anno di Eni Biojet, in grado di soddisfare il potenziale obbligo di miscelazione del mercato italiano per il 2025.

Euglena è un'azienda giapponese leader dedicata alle biotecnologie e la cui crescita è orientata alla sostenibilità, come dimostrato dalla vittoria di due Prime Minister Prize nel 2015 (premio per le start-up) e nel 2021 (premio per gli SDGs). Grazie alle sue

capacità in ambito ricerca e sviluppo, come la tecnologia di coltivazione di massa della microalga "Euglena", Euglena è cresciuta rapidamente nel settore sanitario e si è poi dedicata allo sviluppo del settore dei biocarburanti. Nel 2018 Euglena ha completato il primo impianto dimostrativo in Giappone per la produzione di carburanti da materie rinnovabili per jet e motori diesel e ha fornito i suoi prodotti ad aziende e organizzazioni che lavorano nella mobilità terrestre, aerea e marina in tutto il Paese. Recentemente, Euglena è diventato il primo fornitore giapponese ad aver introdotto il SAF nel sistema di rifornimento dell'aeroporto internazionale di Narita e ha completato la prima fornitura di SAF agli aerei governativi del Giappone.

Il fondatore e presidente di Euglena, Mitsuru Izumo, ha dichiarato: "Questo progetto è un passo significativo per la commercializzazione dei biocarburanti e per la nostra sfida ad accelerarne l'uso e a velocizzare la decarbonizzazione in Giappone. Sono entusiasta di avere l'opportunità di lavorare con partner di grande competenza, e di fare insieme a loro un passo avanti per un futuro più brillante e più sostenibile."

"PETRONAS continua a tracciare il proprio percorso nel settore dei biocarburanti, attraverso la decarbonizzazione e la diversificazione del proprio portafoglio di produzione, per soddisfare la crescente domanda globale di soluzioni sostenibili: questa collaborazione è fondamentale per valorizzare i punti di forza dei partner, e per consolidare insieme la nostra posizione nel campo dei biocarburanti in Malesia e in tutto il mondo", ha dichiarato Ahmad Adly Alias, Vice Presidente Refining, Marketing and Trading del Downstream di PETRONAS.

PETRONAS è la prima azienda energetica asiatica a dichiarare l'obiettivo di raggiungere le zero emissioni di CO₂ entro il 2050 e, di recente, ha preso parte a una partnership per la fornitura di SAF per i primi voli commerciali e passeggeri della Malaysia Airlines con un carburante più pulito ed efficiente. L'azienda sta inoltre valutando altre iniziative nel settore dei biocarburanti attraverso il co-feeding presso i suoi impianti esistenti e attraverso altri canali. In questa prospettiva, PETRONAS ha rinnovato la sua partnership decennale come Title and Technical Partner del Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team in vista della stagione 2026, quando il motorsport si orienterà verso un carburante sostenibile. L'attività è in linea con

l'impegno di PETRONAS non solo per il più ampio programma sui biocarburanti, ma anche per offrire e fornire soluzioni energetiche pulite ai propri partner e clienti.

Per maggiori informazioni:

www.eni.com
www.euglena.jp/en/
www.petronas.com.my

Contatti societari Eni:

Ufficio Stampa: Tel. +39.0252031875 – +39.0659822030

Numero verde azionisti (dall'Italia): 800940924

Numero verde azionisti (dall'estero): +800 11 22 34 56

Centralino: +39.0659821

ufficio.stampa@eni.com

segreteria.societaria.azionisti@eni.com

investor.relations@eni.com

Sito internet: www.eni.com



Contatti Euglena:

Public Relations Section, Public Relations & Promotions Department

E-mail: press@euglena.jp

Website: <https://www.euglena.jp/en/>

Contatti PETRONAS:

Putri Nur Asma Tunku Ja'afar | email: tunkuputrinurasma.t@petronas.com.my

Media Communications Department

Group Strategic Communications, PETRONAS