

Attualità

Mobilità

E-MOBILITY: NEL 2032 UN'AUTO SU 2 SARÀ ELETTRICA

Secondo le previsioni del nuovo Rapporto annuale Energy Transition Outlook (ETO 2019) dell'ente di certificazione internazionale DNV GL, entro il 2032 il 50% delle auto vendute nel mondo sarà elettrica. Nel lungo periodo vedremo un cambiamento radicale della domanda energetica con una spinta sempre maggiore verso l'elettrificazione, che interesserà, in particolare, il ramo automobilistico: entro il 2027, il 50% delle nuove auto immatricolate in Europa sarà, infatti, alimentata ad elettricità. Lo stesso risultato verrà, poi, raggiunto nel 2032 in Cina, India e Nord America, con una diminuzione dal 27% al 20% della quota di domanda energetica legata al settore dei trasporti. La e-mobility sarà sempre più conveniente sia sotto il profilo ambientale che economico, con costi di gestione e manutenzione ridotti rispetto

a quelli delle auto convenzionali ed una previsione di sensibile calo nei prossimi 5 anni riguardo alle batterie dei veicoli elettrici, la cui capacità tenderà a migliorare nel decennio venturo fino a stabilizzarsi ad un livello di 150 kWh/veicolo in Nord America, 100 kWh/veicolo in Europa e 50 kWh/veicolo in altre regioni.

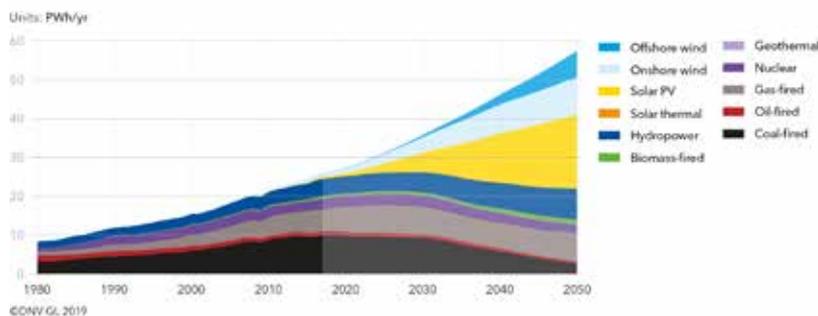
Il Rapporto DNV GL mostra, inoltre, una sostanziale invarianza del costo totale di proprietà per veicoli di questo tipo almeno fino al 2023, dopo di che è atteso un deciso calo dei prezzi. Nei successivi 10 anni, la mobilità elettrica godrà di un forte sostegno da parte dei Governi centrali, sebbene con politiche differenti: detrazioni fiscali per la circolazione sono soltanto alcune delle misure già adottate per spingere gli automobilisti verso una tecnologia più green.

Stando al Rapporto, oggi i Paesi che più si distinguono in materia di incentivi sono Cina e Norvegia, anche se in Europa è previsto un forte impulso dal piano UE di mitigazione delle emissioni di CO2 nell'ambito dei trasporti.

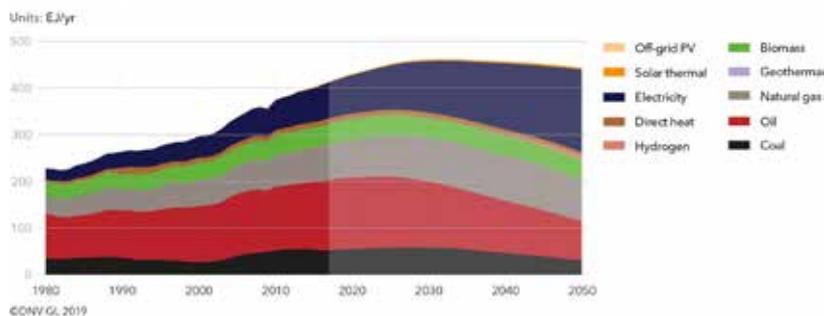
E non è tutto, perché oltre all'elettrificazione, che si imporrà come game changer non solo per la mobilità del futuro, assisteremo ad una forte decarbonizzazione del sistema energetico, con il passaggio dai combustibili fossili alle energie rinnovabili: secondo le previsioni, nel 2050 il 40% dell'energia finale verrà dall'elettricità - in pratica il doppio rispetto ad oggi - ed oltre il 60% di questa quota sarà composta da solare fotovoltaico (33%), eolico (18%) ed energia idroelettrica (14%).

"Per accelerare la transizione energetica occorrono politiche a favore delle tecnologie sostenibili", ha sottolineato Stefano Crea, Director Market & Industries di DNV GL - Business Assurance. "Il rischio che si corre, altrimenti, è di non riuscire a essere in linea con le ambizioni dell'accordo di Parigi. Stando infatti alle nostre previsioni, le emissioni globali collegate al consumo di energia saranno ancora lontane dallo zero netto entro il 2050 e, dunque, per invertire la rotta sarà necessaria un'azione politica straordinaria. Tutto concorre allo sviluppo di un futuro sostenibile, purché si agisca subito ed in comunione d'intenti".

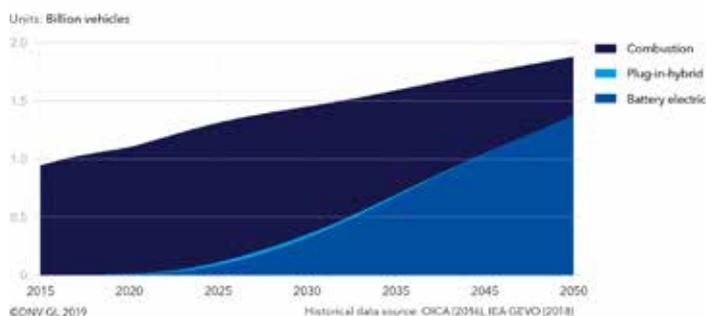
World electricity generation by power station type



World final energy demand by carrier



World number of passenger vehicles by drivetrain



Elettrificazione come game changer non solo per l'automotive

- Nel 2050 il 40% dell'energia proverrà dall'elettricità
- Nel 2050 avremo il 75% di veicoli in più su strada che però consumeranno nettamente meno rispetto ad oggi

Dott.ing. Carlo Bellino, Commissione Energia Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano, Energy Manager SEA