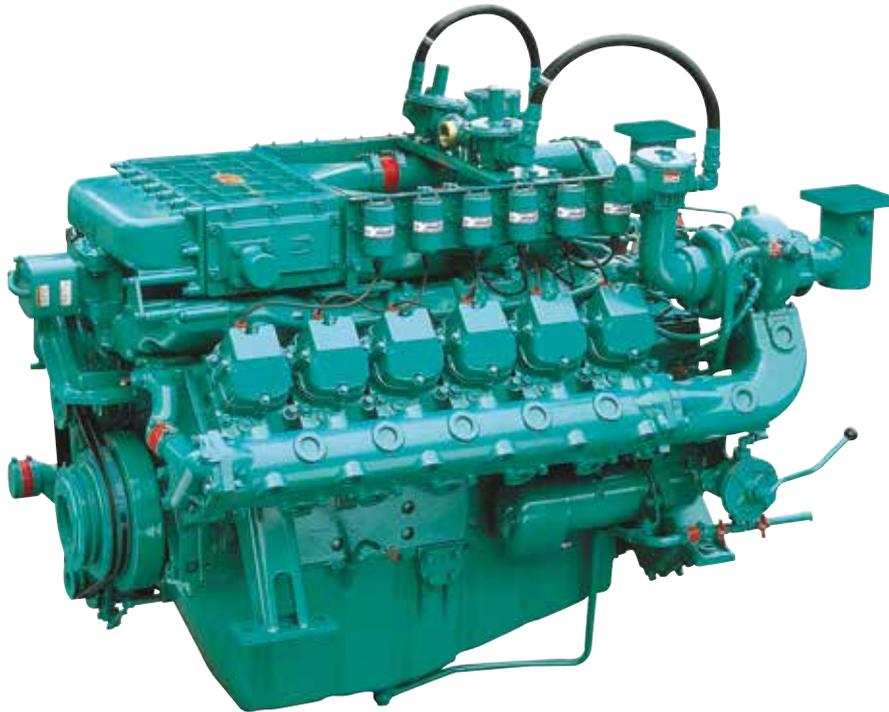


## SOCOGES - Presentato il GV222TI, motore di punta per gli impianti da 300 kWe



### Modello Doosan GV222TI (350 kW@1500rpm), 12 cilindri a V

“Anche sul piano della carburazione – spiega Enzo Galanto, general manager di Socoges importatore esclusivo dei motori Doosan per l’Italia – i nostri motori permettono una gestione personalizzata a seconda delle esigenze dell’utente”. La possibilità di utilizzare i motori di questa gamma sia con carburazione meccanica (in dotazione) sia attraverso regolazione elettronica determina una personalizzazione verticalizzata della configurazione. Nel primo caso, in assenza di centraline elettroniche, la configurazione permette regolazioni semplici e rapide che non necessitano dell’intervento di operatori specializzati ed è particolarmente adatta alla compensazione delle oscillazioni di potenza dovute alle fluttuazioni del gas (nel caso, ad esempio, di utilizzo di Biogas, Syngas o gas da perforazione). La configurazione con carburazione elettronica, invece, permette di regolare i consumi ottimizzando i rendimenti.

Facendo leva sulla semplicità di gestione e sui costi di manutenzione contenuti, DOOSAN si propone sul mercato con una gamma di motori con potenze da 100 kW a 350 kW. Il best seller è certamente il GV222TI, 21.9 litri di cilindrata, 12 cilindri a V, con turbine, collettori di scarico ed intercooler raffreddati ad acqua con cui vengono proposti impianti da 300 kWe con singola macchina ma anche 600 kWe e 900 kWe con soluzioni modulari. Molti elementi accomunano i cinque modelli che compongono la gamma.

Si tratta di motori alimentati a metano, biogas, syngas e Gpl predisposti per essere forniti sia in allestimento Gen Pack per gruppi elettrogeni e compressori che in versione per Cogenerazione oltre alla versione con motore e alternatore montati su Skid.

Alcune caratteristiche tecniche fanno sì che questi motori siano molto apprezzati per applicazioni speciali ovvero con gas che sono caratterizzati da composizioni chimiche instabili che presentano non poche criticità come ad esempio avviene negli impianti Biogas e Syngas.

I motori non essendo particolarmente sollecitati meccanicamente risultano molto affidabili. Infatti, grazie ad un rapporto di compressione molto basso (10.5:1) si evitano eventuali problematiche di detonazione anticipata e si riducono le sollecitazioni sulla testata con non trascurabili benefici sui costi di manutenzione del motore.

Relativamente alle emissioni, i motori DOOSAN a GAS sono stechiometrici e lavorano con valore  $\lambda=1$ , permettendo di abbattere le emissioni dei gas di scarico con un semplice catalizzatore a tre vie. È possibile raggiungere un livello di emissioni di NOx e CO molto basso senza l’utilizzo di urea o ammoniaca come è invece necessario con la maggior parte dei motori con la medesima taglia di potenza presenti in commercio.

Semplice gestione, costi di manutenzione contenuti e rendimenti massimizzati sono i fondamentali delle scelte tecniche fatte dalla multinazionale coreana la cui gamma, nel prossimo mese di novembre, sarà presente al Key Energy di Rimini, all’interno dello stand di Socoges (Padiglione B5 – Stand 94), importatore esclusivo del marchio Doosan Infracore per l’Italia, la Francia e il nord Africa.

**SOCOGES**  
ENERGY

**SOCOGES**

www.socoges.it